



Barcelona instal·larà 191 nous punts de recàrrega per a motos i cotxes elèctrics abans de 2 anys

- La implantació d'aquests punts s'insereix dins del projecte Movele. El finançament de l'actuació és possible en part gràcies al conveni que ha signat avui a Madrid l'alcalde Jordi Hereu amb l'Institut para la Diversificación y Ahorro de Energia (IDAE) del Ministeri d'Indústria i Comerç.

L'Ajuntament instal·larà en Barcelona 191 nous punts de recàrrega de vehicles elèctrics: 60 punts en superfície (28 dels quals seran públics – 22 punts en calçada i 6 en aparcaments BSM i 32 per a la recàrrega de les flotes municipals amb la possible utilització, durant el dia de públic en general) i 131 punts en aparcaments públics soterrats, projectant una distribució equitativa i amb el màxim abast possible.

A més, s'hi continuarà treballant en continuació de projectes d'entorn favorable al vehicle elèctric i de suport mitjançant polítiques de continuïtat (accés preferent i restringit al VE, preferència de distribució local de mercaderies a partir de plataformes logístiques, beneficis fiscals, reserva de places per a VE en licitacions d'aparcaments públics convocats per l'Ajuntament, etc.)

Tot plegat es tracta de fomentar l'ús del vehicle elèctric mitjançant la creació d'una xarxa, segura i eficaç, d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

L'acord fixa que el termini d'execució del projecte sigui el 31 de març de 2011.

Movele no ha estat la única actuació fins ara impulsada des de l'Ajuntament per impulsar l'ús de vehicles elèctrics en la ciutat amb l'objectiu d'assolir una

mobilitat més sostenible. De fet, cal assenyalar que aquest és un dels eixos principals del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) que es va aprovar al desembre de 2008. En aquest sentit es considera el vehicle elèctric idoni per a ser integrat en la ciutat de Barcelona per tal com s'ajusta completament als objectius en matèria de sostenibilitat marcats pel PMU.

Val a dir que la demanda de vehicles elèctrics és encara discreta a la ciutat tot i que cada dia hi ha una major sensibilitat per part dels usuaris en relació a aquest tipus de transport. Des de l'Ajuntament també s'ha fet un important esforç en la implantació generalitzada d'aquests. Ara mateix, Barcelona compta amb 2 punts de recàrrega en fase de prova pilot al carrer Granada dins l'entorn del 22@. Amb 3 places en superfície en l'aparcament gestionat per BSM de Consell de Cent/Cartagena, 1 al de Llacuna-Almogàvers i 1 a Wellington. A final d'any l'empresa municipal comptarà amb 18 punts de recàrrega més distribuïts a diferents dels aparcaments que gestiona. A partir de la tardor la contracta de neteja s'abastirà amb una flota de 261 vehicles d'aquestes característiques. D'altra banda, s'hi compta també amb un vehicle d'anàlisi acústica i s'estan provant dos vehicles híbrids a la Guàrdia Urbana.

A la companyia de Transport Metropolità de Barcelona també s'hi treballa en aquesta direcció. En aquest moments construint un prototipus de bus híbrid a partir d'un bus diesel com a primer pas per a convertir una part de la flota que usa aquest combustible en autobusos híbrids.

En aquest pla d'implantació participa l'Ajuntament de Barcelona, l'Agència de l'Energia, BSM, concessionaris d'aparcaments, concessions neteja, soroll i vialitat i 22@. El pla s'insereix dins del projecte Movele subvencionat parcialment mitjançant un conveni signat amb l'Institut para la Diversificación y Ahorro de Energia (IDAE) del Ministeri d'Indústria i Comerç. El projecte, liderat per la Direcció dels Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament, ha comptat també amb la col·laboració de Promoció Econòmica, Medi Ambient, l'Agència de

l'Energia de Barcelona, BSM, 22@ així com amb el suport d'altres estaments municipals.